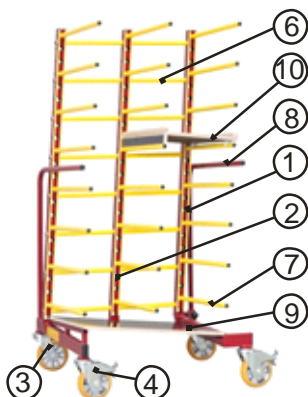
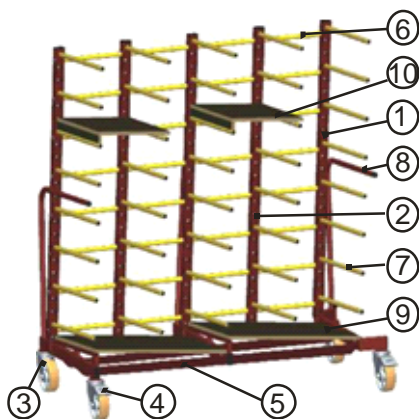




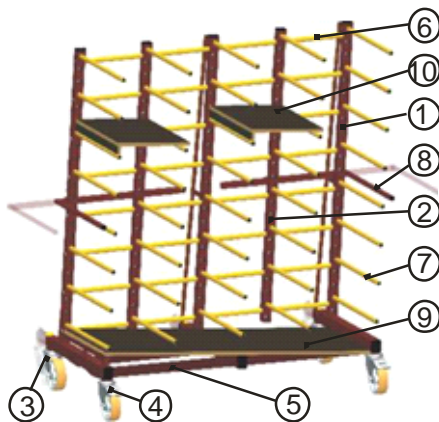
## Mobile Ablagesysteme



Gecko GE2-590-2/1-24-1/1



Gecko GE3-590-3/2-40-2/2



Nautilus NA2-590-3/2-40-1/2

# Manuel de montage et mode d'emploi

Chariot de transport Gecko (GE2-590-2/1 et GE3-590-3/2)

Chariot de transport Nautilus (NA2-590-3/2 et NA2-780-3/2)





# Chariot de transport

Félicitations ! .....	4
Indications importantes .....	4
Montage de votre chariot de transport JOWI .....	5
1. Ouvrez le carton .....	5
2. Contrôlez que le contenu du carton est complet. ....	5
3. Démontez le contenu du carton (2 personnes minimum sont nécessaires) .....	5
4. Assemblage du chariot de transport .....	5
5. Votre chariot de transport JOWI est maintenant prêt à l'emploi ! .....	8
Utilisation conforme .....	9
Fiabilité technique .....	10
Stabilité mécanique et protection contre les explosions .....	10
Adapter le chariot de transport .....	11
Positionner correctement le chariot de transport sur le lieu de travail .....	12
Déplacer le chariot et transporter des pièces .....	12
Poser et entreposer des pièces .....	12
Entretien et maintenance .....	14
Contrôle régulier .....	14
Démontage et élimination .....	14
Tous droits réservés .....	14
Responsabilité .....	15

## **Félicitations !**

Nous vous félicitons d'avoir fait l'acquisition de ce chariot de transport JOWI. Vous pouvez y transporter ou y déposer différents types de pièces de manière optimale.

### **Indications importantes**



Ce mode d'emploi vous donnera des indications importantes en termes de sécurité, d'utilisation et d'entretien. Il est indispensable de le lire entièrement et de l'assimiler avant de mettre en service votre chariot de transport JOWI. Si vous étiez amené à revendre ce chariot de transport JOWI, merci de donner impérativement ce mode d'emploi au nouveau propriétaire. Nous tenons à souligner que dans l'état actuel de nos connaissances, une protection optimale en termes de santé et de vies humaines ainsi que du matériel, dépend du respect scrupuleux de ces indications. En tant que fabricant, nous nous réservons le droit de procéder sans préavis à des modifications de ce mode d'emploi. Comme par exemple de le détailler avec plus de précision, d'y rajouter des connaissances nouvelles ou de l'améliorer. Vous pouvez demander la dernière version en date de ce mode d'emploi par e-mail à [office@jowi.at](mailto:office@jowi.at), par ailleurs vous la trouverez sur notre site Internet [www.jowi.at](http://www.jowi.at).



**Ce symbole est utilisé dans ce manuel et signifie :**

**Attention : Risques de blessures, danger de mort ou risques de dommages en cas de non-respect des instructions de ce mode d'emploi !**

Certaines indications de ce mode d'emploi ne sont valables que pour certains modèles. Ceci est spécifié à chaque fois.

Liste synthétique des modèles du chariot de transport JOWI :

Gecko GE2-590-2/1      => GE2

Gecko GE3-590-3/2      => GE3

Nautilus NA2-590-3/2      => NA2

Nautilus NA2-780-3/2      => NA2

## **Montage de votre chariot de transport JOWI**

Pour assembler votre chariot de transport JOWI, il faut au moins deux personnes.

Merci de suivre les étapes suivantes :

### **1. Ouvrez le carton**

Vérifiez que le carton est bien calé à plat sur une de ses grandes faces latérales. Ouvrez les rabats du carton sur les deux faces latérales longitudinales et coupez les bords transversaux. Enlevez la partie découpée du carton. Avant d'assembler le chariot de transport, posez la partie découpée du carton par terre pour couvrir le sol.

### **2. Contrôlez que le contenu du carton est complet.**

Dans le carton, il y a

- 2 pcs (GE2) ou 3 pcs (GE3 et NA2) montants en L (1) avec tubes de support prémontés (7)
- 1 pc (GE2) ou 2 pcs (GE3 et NA2) montants en i (2) avec tubes de support prémontés (7)
- 1 clé Allen 4 mm (rangée dans le haut du montant en L (1) gauche)
- 8 pcs traverses tubulaires en métal galvanisé (6)
- deux petites boîtes avec dans chacune :
  - 2 pcs roulettes pivotantes (3, 4) Ø 160, dont 1 pc blocable (4)
  - 2 pcs vis à tête hexagonale M12 avec leurs rondelles doubles de sécurité et un carton contenant 1 clé mixte 19 mm supplémentaire
- GE3 et NA2 : 2 pcs poutres transversales (5) avec leurs vis de fixation
- GE2 : 1 plateau inférieur (9) 682 x 590 mm
- GE3 : 2 plateaux inférieurs (9) 682 x 590 mm
- NA2 : 1 plateau inférieur (9) 1393 x 590 (ou 1393 x 780) mm
- 2 poignées angulaires (8)
- GE2 : 24 pcs ; GE3 et NA2 : 32 pcs tubes synthétiques jaunes (6A)
- NA2 : 2 vis à poignée pour fixer le support télescopique du châssis.
- En option : des plateaux intermédiaires (10) 374 x 590 (ou 374 x 780) mm.

### **3. Démontez le contenu du carton (2 personnes minimum sont nécessaires)**

- Coupez les sangles et mettez de côté les plateaux (9, 10), les poutres transversales (5), les boîtes contenant les roulettes (3, 4), les tubes jaunes (6A) et, pour le modèle Nautilus, les poignées angulaires (8).
- Sortez la clé Allen de 4 mm qui se trouve dans la partie supérieure du montant en L (1) gauche. Utilisez-la pour desserrer les 2 vis sans tête qui se trouvent en haut et en bas de l'arrière du premier montant en L (1). Puis, à l'aide d'au moins une deuxième personne, soulevez le montant en L (1) pour qu'il se détache des courtes traverses tubulaires (6), et mettez-le de côté. Enlevez les cales qui protègent les extrémités des tubes de support.
- Procédez de même avec les autres montants (1, 2).
- Desserrez les vis de l'autre montant en L (1) et enlevez les courtes traverses tubulaires (6).

### **4. Assemblage du chariot de transport**

#### **4. 1 Pose du montant en L gauche (1)**

Prenez le montant en L gauche (1), reconnaissable au support en U pour le plateau inférieur (9) au niveau du châssis, et posez-le sur une surface plane (l'autocollant jaune doit être côté sol).

#### 4.2 Montage des traverses tubulaires inférieure et supérieure (6)

Insérez une traverse tubulaire (6) dans la perforation la plus basse et/ou la plus haute du montant en L gauche (1) jusqu'à ce qu'elle dépasse en bas d'environ 5 mm. Fixez les traverses tubulaires (6) à l'aide de la clé Allen 4 mm.

#### 4.3 Installation des tubes synthétiques jaunes (6A)

Glissez un tube synthétique jaune (6A) sur chaque traverse (6).

#### 4.4 Montage du premier montant en i (2)

A l'aide d'au moins une deuxième personne, prenez un montant en i et orientez les boulons de serrage des tubes de support (7) vers le bas. Glissez le montant en i (2) sur les deux traverses tubulaires (6) jusqu'à ce qu'il touche les tubes jaunes (6A). Fixez le montant en i (2) en serrant d'abord les deux vis sans tête.

#### 4.5 Les tubes synthétiques (6A)

Prenez les tubes synthétiques jaunes (6A) et glissez-en un sur chaque traverse tubulaire (6).

#### 4.6 Et faites de même pour

- GE3 et NA2 : le montant en L du milieu (1) (pas d'écrou pour les roulettes pivotantes ou la fixation des poutres transversales)
- GE3 et NA2 : le deuxième montant en i (2)
- le montant en L de droite (1) (écrou pour la fixation des roulettes pivotantes et des poutres transversales, pas de support en U)

#### 4.7 Basculez le chariot de transport

A l'aide d'au moins une autre personne, basculez le chariot de transport sur sa face arrière et calez-le bien sur le pan de carton. Vous avez ainsi accès à la face inférieure du châssis pour continuer le montage.

#### 4.8 NA2 : Montage des vis à poignée

La vis à poignée du montant en L de droite (1) est prémontée. Vissez les vis à poignée sur les montants en L de gauche et du centre (1).

#### 4.9 GE3 et NA2 : Montage des poutres transversales (5)

Dans les perforations au niveau des extrémités biseautées des poutres transversales (5), vous trouverez des vis de fixation avec leurs rondelles.



**Attention : Merci de respecter la chronologie des pièces à assembler : Sur la tête de vis, il y a d'abord une rondelle double de sécurité, puis une grande rondelle positionnée contre la poutre transversale (5).**

- Insérez en tournant la vis d'une des poutres (5) dans le filet de fixation situé sur la partie inférieure du montant en L gauche (1).
- Desserrez le boulon de serrage de la traverse tubulaire inférieure (6) du montant en L de droite.
- Placez le montant en L de droite par rapport à la poutre transversale (5) et vissez-les.
- Montez ensuite la deuxième poutre transversale (5).
- Fixez le boulon de serrage de la traverse tubulaire inférieure (6) sur le montant en L de droite (1) .
- Serrez toutes les vis pour bien fixer les poutres transversales (5) (couple de serrage : entre 80 et 100 Nm). Pour une clé de 200 mm, cela correspond à une couple de serrage de 400–500 N (env. 40–50 kpF/kg).



**Attention : La sécurité ne peut être garantie qu'en atteignant ces valeurs (80–100 Nm). Nous vous conseillons de le vérifier à l'aide d'une clé dynamométrique.**



**Attention : Vérifiez le couple de serrage après la première utilisation, un contrôle régulier est conseillé. Le cas échéant, resserrez les vis. Programmez des intervalles de vérification complémentaires selon les conditions d'utilisation, par exemple la distance des trajets, le type de sol, le poids de charge, le taux de changement de charge, ainsi que tout autre facteur qui pourrait avoir une incidence sur le serrage des vis ; notamment lorsque vous percevez un relâchement.**

#### 4.10 Montez les roulettes pivotantes (3, 4) sur les montants en L (1)

Pour une maniabilité optimale, nous vous conseillons de monter les roulettes pivotantes blocables (4) à l'avant (aux extrémités libres des tubes de support (7)) et les roulettes pivotantes sans frein (3) à l'arrière. Pour ce faire, utilisez les vis à tête hexagonale M12 et leurs deux rondelles doubles de sécurité, livrées avec les roulettes pivotantes, et la clé à œil 19 mm incluse ou l'équivalent.

Remarque : A compter du mois d'avril 2017, les kits de vis pour les roulettes pivotantes seront livrés avec les rondelles doubles de sécurité pour optimiser la précontrainte. Si vous possédez des chariots à étagères/de transport JOWI qui ne sont pas équipés de ces rondelles doubles de sécurité nous pouvons vous les envoyer gratuitement en échange de vos rondelles existantes. Merci de nous envoyer un e-mail à : office@jowi.at



- Insérez par le bas la vis munie des rondelles doubles de sécurité dans le corps de la roulette pivotante (3, 4) et montez-la sous le châssis.
- Serrez bien les vis, le couple de serrage doit se situer entre 80 et 100 Nm. Pour une clé de 200 mm, cela correspond à une couple de serrage de 400–500 N (env. 40–50 kpF/kg).



**Attention : La sécurité ne peut être garantie qu'en atteignant ces valeurs (80–100 Nm). Nous vous conseillons de le vérifier à l'aide d'une clé dynamométrique.**

Remarque : Pendant l'opération de serrage des roulettes pivotantes, la vis peut éventuellement toucher la paroi du tube de support, située derrière le contre-écrou. Continuez tout simplement à serrer la vis jusqu'au bout. La paroi se remettra en place automatiquement.



**Attention : Vérifiez le couple de serrage après la première utilisation. Le cas échéant, resserrez les vis. Il est conseillé de le vérifier régulièrement. Programmez la fréquence de vérification selon les conditions d'utilisation, par exemple la distance des trajets, le type de sol, le poids de charge, le taux de changement de charge, ainsi que tout autre facteur qui pourrait avoir une incidence sur le serrage des vis ; resserrez notamment lorsque vous percevez un relâchement.**



#### 4.11 Redresser le chariot de transport JOWI

- Montez les freins sur les roulettes pivotantes (4) pour maintenir le chariot en position fixe.
- Puis, à l'aide d'au moins une deuxième personne, soulevez le chariot de transport, avec précaution, et mettez-le sur les roulettes (3, 4).

#### 4.12 Installation des fixations sur les traverses tubulaires inférieures et supérieures (6)

- Desserrez les boulons de serrage de la traverse tubulaire inférieure (6). Équilibrez de manière égale les parties qui dépassent à droite et à gauche, montez les boulons de serrage sur les montants en L (1) de droite et de gauche.

- Positionnez le montant en L du milieu (1) au centre, entre les deux montants en L extérieurs (1), fixez-le à l'aide d'un boulon de serrage.
- Positionnez chacun des deux montants en i (2) au milieu, entre les montants en L (1), et fixez-les de la même manière.
- De la même manière, positionnez les points de contact sur la traverse tubulaire supérieure (6).

#### 4.13 Montage des traverses tubulaires restantes (6)

- A travers les perforations des montants en L et en i (1, 2), insérez par le côté une autre traverse tubulaire (6), tout en intercalant dans chaque espace un tube synthétique (6A) sur la traverse tubulaire (6).
- Quand la traverse tubulaire (6) est bien au milieu, fixez-la à l'aide des vis sans tête.
- Procédez de même avec toutes les traverses tubulaires (6) restantes.
- Rangez la clé Allen dans l'espace prévu, en haut du montant en L (1) de gauche.

#### 4.14. Montage du/des plateaux inférieurs (9)

- Posez le/les plateaux (9) à gauche, sur le rail en U du châssis, et positionnez l'extrémité droite tout juste sous la baguette jaune.
- Poussez-le un peu vers l'arrière et introduisez (à gauche) les tenons en plastique dans le rail en U.
- Poussez alors le plateau (9) complètement à l'arrière et baissez-le ensuite vers la droite.

#### 4.15 Montage des plateaux intermédiaires (10) (en option)

- Prenez le plateau intermédiaire (10) de manière à ce que les clips de fixation se situent en bas à droite.
- Poussez les clips de fixation de face sur le tube de support (7) jusqu'à ce que le plateau intermédiaire (10) touche les montants (1, 2).

#### 4.16 NA2 : Montage des poignées angulaires (8)

- Pour chaque poignée : insérez la partie carrée de la poignée (8) dans le canon de guidage des montants (1, 2), tout en maintenant les perforations (de la poignée) vers le haut. Pour ce faire, soulevez le boulon de verrouillage.
- Positionnez la poignée (8) dans la position souhaitée, et assurez-vous que le boulon de verrouillage s'enclique dans une des perforations de la poignée.

### **5. Votre chariot de transport JOWI est maintenant prêt à l'emploi !**



## **Utilisation conforme**

Le chariot de transport Gecko et Nautilus de JOWI ne doit être utilisé exclusivement que pour déposer ou transporter des pièces ou des matériaux :

- Leur poids doit se situer dans le cadre des limites de charge. (Vérifiez les données correspondantes dans la partie intitulée « Charge maximale » de ce chapitre ou sur la plaque de série du chariot à étagères/de transport).
- Leur profondeur maximale doit correspondre à la profondeur des tubes de support (7). Il est possible d'y déposer des pièces plus profondes à condition de respecter les conditions spéciales qui s'appliquent. Plus d'infos au chapitre « Stockage de pièces plus profondes ».
- Leur longueur en stockage horizontal : au maximum le double de la longueur du chariot.
- En stockage vertical, les éléments stockés doivent au minimum être maintenus par deux tubes de support (7), par ailleurs ces tubes (7) doivent impérativement se situer à proximité d'une extrémité inférieure et/ou supérieure de l'élément entreposé.

### Charge maximale (répartition homogène de la charge, sans choc)

1 tube de support SR23-0590 : 15 kg ; 1 tube support SR23-0780 : 11 kg

1 plateau intermédiaire (10) : 30 kg (pour NA2-780 : 22 kg)

GE2 et GE3 : 1 plateau inférieur (9) : 400 kg (GE3 : chariot entier : 600 kg)

NA2 : plateau inférieur (9) 600 kg

### Vitesse maximale : 3 km/h

Le cas échéant, sécurisez le chargement, par exemple à l'aide de sangles.

Conditions ambiantes : Le chariot de transport est conçu pour être utilisé en milieu clos,

- sur une surface antidérapante (pour éviter tout risque de chute en poussant ou en tirant le chariot), plane et horizontale,
- par des températures allant de 10 à 80 °C (certains modèles spéciaux peuvent être utilisés par des températures ambiantes plus élevées),
- par une humidité relative de l'air de <50 % (sans condensation), et sans substances corrosives.

Tout autre type d'utilisation est potentiellement dangereux. Le fabricant ne peut en aucun cas être tenu responsable de dommages causés par une utilisation ou une maintenance inappropriées.

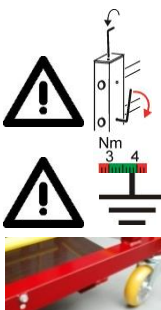
## Fiabilité technique



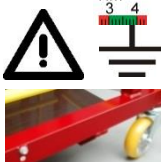
Ne remplacez des pièces défectueuses que par des pièces JOWI originales. Seules ces pièces garantissent de couvrir entièrement toutes les exigences de sécurité. Ne montez ou n'ajoutez des accessoires qu'à condition qu'ils aient été expressément reconnus par le fabricant. Si vous montez ou ajoutez d'autres pièces, vous perdez toute garantie, prétention de dommages-intérêts ou garantie relative à la responsabilité du fabricant.

## Stabilité mécanique et protection contre les explosions

Fixation du châssis : Vissez toutes les vis pour assurer la fixation du châssis, en prenant en compte les couples de serrage mentionnés dans la partie « Montage ». Ainsi vous assurez la stabilité et donc une capacité de charge maximale du chariot de transport ainsi que l'efficacité de la liaison équipotentielle.



Fixation des tubes de support (7) : Serrez toutes les vis pour fixer les tubes de support (7) entre 3 à 4 Nm, afin d'assurer la stabilité et ainsi une capacité de charge maximale du chariot de transport ainsi que l'efficacité de la liaison équipotentielle. Merci d'utiliser la clé Allen incluse (rangée dans la partie supérieure d'un montant en L).



Compensation de potentiel : Dans le cas de procédés électrostatiques, une compensation de potentiel est impérativement nécessaire, pour les installations de pulvérisation et de séchage une compensation de potentiel est conseillée. Sur chaque côté du châssis, il y a une vis M8, signalée par une étiquette ronde et blanche avec le pictogramme de mise à la terre, et sur laquelle on peut brancher une liaison équipotentielle.

(Nautilus)



Si les branchements pour la liaison équipotentielle se situent sous le châssis, ils sont marqués par une étiquette rectangulaire et jaune sur l'une des faces verticales avoisinantes (Gecko).



Veillez à ce que les points de contact soient propres ; selon le modèle, serrez les vis pour fixer le châssis ainsi que toutes les vis pour fixer les tubes de support (7), comme décrit dans le présent manuel, en respectant le couple de serrage nécessaire, afin d'assurer l'efficacité de la liaison équipotentielle.



Risque d'explosion : Lors du rangement de pièces maculées de solvants, une atmosphère potentiellement explosive peut se produire. Frapper sur la structure avec un marteau ou tout autre objet métallique est susceptible de provoquer des

étincelles, et est donc interdit dans les zones à risque d'explosion. Merci aussi de respecter pleinement les mesures de sécurité et les préconisations réglementaires nationales.

Un expert en la matière ou une personne compétente doit procéder sur place à l'identification des zones représentant un risque d'explosion, en prenant en compte les données suivantes. Cela peut éventuellement entraîner la prise en compte d'autres mesures supplémentaires.

Caractéristiques nécessaires pour déterminer une zone à risque d'explosion :

Capacité par tube de support  $C < 0,5 \text{ pF}$ ,

Potentiel max.  $U < 12 \text{ kV}$ ,

Energie maximale d'ignition  $E < 0,5 \text{ mJ}$ ,

Résistance de la surface des tubes  $r > 109$  Ohm.  
Résistance de la structure en acier  $R_a < 10$  Ohm, si compensation de potentiel branchée.

## Adapter le chariot de transport

### Décaler les plateaux intermédiaires (10) (option)

Démontage : Prenez le plateau intermédiaire (10) et tirez-le vers l'avant du chariot de manière à ce que les clips de fixation glissent le long des tubes (7) en les retirant.

Montage : Maintenez le plateau intermédiaire (10) de telle manière que les deux clips de fixation se situent en bas à droite. Glissez les clips de fixation de face sur le tube de support souhaité (7) jusqu'à ce que le plateau intermédiaire (10) touche les montants (1, 2).

### Nautilus : Modifier la position des poignées (8)

Déverrouillez le boulon de verrouillage, positionnez la poignée (8) comme vous le souhaitez et assurez-vous que le boulon de verrouillage s'enclique à nouveau dans une des perforations.

### Démontage et montage des tubes de support (7)

En cas de besoin, la position des tubes de support (7) peut être modifiée, ou d'autres tubes de support (7) peuvent être ajoutés.

A l'aide de la clé Allen 4 mm, il suffit de desserrer les vis de fixation latérales (vis sans tête) et d'insérer/d'enlever le tube correspondant (7).

Pour monter un tube de support (7), plantez-le dans le trou prévu sur le montant en L (1) ou en i (2), et serrez les vis de fixation latérales (vis sans tête) à l'aide de la clé Allen 4 mm (couple de serrage : 3 à 4 Nm).



**Ne monter des tubes de support (7) que sur l'avant :** Ne montez jamais de tube de support (7) à l'arrière d'un chariot de transport. Ceci risquerait d'entraîner le basculement du chariot à étagères/de transport.



Certains chariots de transport sont équipés d'un châssis télescopique extensible vers l'arrière. Cela permet déposer des pièces de grande taille à l'arrière du chariot. Pour ce faire, desserrez la vis à poignée qui se trouve sur le côté du châssis, et soulevez le chariot de transport de quelques millimètres pour délester. Tirez (ou rentrez) le dispositif télescopique jusqu'à la butée. Serrez la vis à poignée (couple de serrage : entre 3 et 4 Nm). Répétez la même procédure pour les trois supports télescopiques. Dans tous les cas, nous vous conseillons de sécuriser le chargement situé sur la face arrière chariot pour éviter tout basculement. Merci d'utiliser par exemple des sangles à cet effet.



**Risque de trébuchement :** En enlevant les tubes de support (7) complètement ou partiellement, ou en actionnant les supports télescopiques du châssis, faites attention au risque de trébuchement notamment sur le châssis.

## Positionner correctement le chariot de transport sur le lieu de travail



Bloquez les roulettes pivotantes : Bloquez les deux roulettes à freins (4) à chaque fois que vous avez déplacé le chariot de transport. Vous éviterez ainsi tout déplacement involontaire.

## Déplacer le chariot et transporter des pièces



Vitesse maximale autorisée 3 km/h : Afin d'éviter tout risque de basculement, la vitesse maximale autorisée du chariot de transport est de 3 km/h.



Déconseillé sur des sols en pente : Veillez à n'utiliser le chariot de transport que sur des surfaces horizontales, sinon vous risquez de faire tomber les pièces qui y sont déposées. Les freins des roulettes pivotantes (4) ne sont pas adaptées pour maintenir le chariot en place sur un sol en pente.



personnes.

Ne pas buter contre une marche ou un obstacle ! Le chariot de transport est conçu pour être utilisé sur une surface plane et horizontale. Buter contre un obstacle (par ex. une marche) peut entraîner un accident, et endommager des objets ou blesser des



transporter des matériaux.

Ne pas monter sur le chariot ! Ne pas monter sur le chariot en marche ! Le chariot de transport n'est pas conçu pour le transport de personnes, il ne faut pas l'escalader ni monter dessus. Ceci pourrait provoquer une surcharge et un basculement du chariot de transport. Le chariot de transport est uniquement conçu pour y déposer et pour

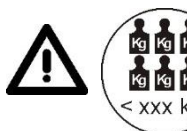
## Poser et entreposer des pièces



Charge maximale des tubes de support (7) : La charge maximale indiquée est valable pour une charge uniformément répartie, sans choc. Merci de vérifier les données correspondantes au chapitre « Utilisation conforme » ou sur la plaque de série du chariot de transport.

La charge maximale des tubes de support (7) concerne un chargement qui ne dépasse pas les extrémités des tubes (7). Les pièces qui dépassent les tubes de support (7) réduisent la capacité de charge desdits tubes ainsi que de toute la structure. Cf.

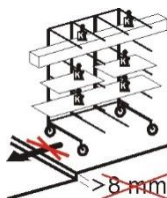
« Stockage de pièces plus profondes ».



Charge maximale du chariot de transport : Les indications concernant la charge maximale correspondent à un poids de charge réparti de manière homogène. Merci de vérifier les données correspondantes au chapitre « Utilisation conforme » ou sur la plaque de série du chariot de transport.



Déposez les pièces avec précaution : Tout choc peut entraîner une surcharge de la structure et l'endommager.



Évitez les chocs : Évitez par exemple de passer par une marche de plus de 8 mm, ceci peut entraîner une surcharge de la structure du chariot de transport.



Répartissez la charge de manière homogène lors du chargement :

A) Orientation latérale : En installant des pièces, veillez à une longueur latérale homogène.

B) Caler les pièces au fond : Dans la mesure du possible rangez les pièces au fond, au plus près de l'axe vertical de la structure portante. Les pièces doivent de préférence ne pas dépasser la longueur des tubes de support.

Stockage de pièces plus profondes : Jusqu'à un tiers des étages (de préférence dans la partie inférieure du chariot) peuvent accueillir des pièces qui dépassent l'extrémité des tubes de support jusqu'à un tiers de leur longueur. Le centre de gravité doit se situer le plus possible à l'arrière, c'est-à-dire au moins entre l'arrière de la structure portante et le centre des pièces déposées. Quand un chariot de transport est chargé de pièces aussi profondes, la capacité de charge maximale des tubes de support (7) concernés est réduite d'un tiers. La vitesse maximale est de 2 km/h, en raison du risque de basculement élevé pour le chariot et/ou pour les pièces qui y sont déposées.



Protéger les pièces déposées contre le risque de basculement : Vous pouvez également déposer des éléments à la verticale dans les compartiments, ou sur les plateaux intermédiaires (10), et pour le Nautilus, également sur la face arrière du chariot. Elles restent en place grâce à leur inclinaison. Selon la forme et la dimension des pièces et/ou des conditions de manutention, il peut être nécessaire de prendre des mesures supplémentaires afin d'empêcher les pièces de basculer pendant le transport. Nous vous le conseillons fortement. Merci d'utiliser par exemple des sangles à cet effet.



Gecko : Entreposer des pièces de faible largeur : Des éléments de faible largeur ou des pièces étroites, comme des barres, peuvent être stockés sur le Gecko. Ces éléments restent à leur place puisqu'ils sont inclinés latéralement et vers l'arrière. Selon la forme et la dimension des pièces et/ou des conditions de manutention, il peut être nécessaire de prendre des mesures supplémentaires afin d'empêcher les pièces de basculer pendant le transport. Merci d'utiliser par exemple des sangles à cet effet.



Nautilus : Entreposer des pièces de faible largeur : Selon leur forme et leur dimension et/ou les conditions de manutention, des éléments de faible largeur ou étroits, comme des barres, peuvent y être éventuellement entreposés, sous conditions. En tout état de cause, il est impératif de sécuriser ces éléments lors du transport pour éviter notamment qu'ils ne basculent. Merci d'utiliser par exemple des sangles à cet effet.



Pièces qui dépassent : Toute pièce qui dépasse constitue un risque d'accident, notamment au niveau de la tête ou des pieds.

## Entretien et maintenance



### Contrôle régulier

**Contrôlez régulièrement, notamment en fonction du niveau de sollicitation, mais au moins une fois par an, les points suivants :**

- Le serrage de toutes les vis, notamment celles qui maintiennent les roulettes pivotantes (3, 4). Le cas échéant, resserrez les vis.
- L'état des roulettes pivotantes (3, 4) et le bon fonctionnement des freins.
- Existence et lisibilité des étiquettes. Des autocollants portant des indications d'utilisation et de sécurité ainsi que des informations sur les charges maximales autorisées, se situent sous le châssis de votre chariot de transport, au niveau du montant en L (1) de gauche. Remplacez ou complétez immédiatement les étiquettes manquantes ou illisibles. Vous pouvez commander des étiquettes de rechange auprès de votre fournisseur ou par message électronique à : [office@jowi.at](mailto:office@jowi.at)
- Procédez à un nettoyage général et ensuite à une détection de microfissures. Dans des cas rares, des microfissures peuvent apparaître suite à une fatigue du matériel, notamment suite à une sollicitation anormalement élevée. Merci de vérifier notamment les endroits suivants : Les tubes de support (7) à la jonction avec le montant en L (1) et/ou en i (2) ainsi que les points de soudure, notamment au niveau de la jonction entre l'élément vertical et horizontal du montant en L (1). Contrôlez également le chariot pour identifier d'autres dégradations, comme par exemple des pièces tordues. N'utilisez plus le chariot de transport si vous identifiez des dommages qui pourraient amoindrir la stabilité de la structure.  
Remplacez des pièces endommagées par des pièces de rechange d'origine ; seules ces pièces garantissent de couvrir entièrement toutes les exigences en matière de sécurité.

### Démontage et élimination

Merci de suivre les réglementations locales en termes de recyclage.

### Tous droits réservés

Ce document est destiné uniquement à informer l'utilisateur des produits qui y sont décrits. Il ne peut être photocopié et distribué qu'uniquement à cette fin.

Toute autre utilisation, notamment sa distribution partielle, n'est autorisée qu'après accord écrit de la société JOWI Produktions- und Vertriebs GmbH.

## ***Responsabilité***

En tant que fabricant nous ne pouvons pas surveiller le respect de ce mode d'emploi, ni les conditions ou les méthodes d'utilisation, de fonctionnement et d'entretien des produits décrits. Une mise en œuvre inadéquate du montage, de l'entretien, de la maintenance, ou la non-exécution du contrôle annuel minimum peuvent entraîner des dégâts matériels et en conséquence mettre en danger la vie de personnes.

Nous déclinons toute responsabilité en ce qui concerne toute perte, dommage ou coûts résultant d'une installation erronée, d'un fonctionnement, d'une utilisation ou d'un entretien non conformes ou qui en découleraient.

Dès que le moindre doute subsiste concernant une utilisation sans risque (par ex. des dommages visibles, etc.), le produit ne doit plus en aucun cas être utilisé.

JOWI Produktions- und Vertriebs GmbH  
Untergrafendorf 70  
A-3071 Böheimkirchen  
Autriche

[office@jowi.at](mailto:office@jowi.at)

[www.jowi.at](http://www.jowi.at)